

Miten saan Ultrakevytlentäjän (UPL)-lupakirjan?

Viimeiset muutokset:

PEL M2-70 uudistus (14.10.2014), LAPL medikaali, linkit

LAPL teoria, Finnair AMC tarjous

Lentokoulutuksen laskutus

Järjestys:

1. Liittyy kerhon jäseneksi (anomus sihteerille)
2. Hanki medikaali (LAPL medikaali)
3. Teoria- ja lentokoulutuksen aloittaminen

1. Kerhon jäseneksi

Tarvittavat lomakkeet löytyvät kerhon weppisivulta ja niitä voi pyytää myös sihteeriltä (jäsenlomake, vakuutusehdot). Kerholaisella on oltava myös Suomen Ilmailuliiton (SIL) jäsenyys. Palauta täytetty lomake sihteerille (ei sähköpostitse vaan paperilla) ja hän hoitaa jäsenyyssasian kuntoon. Jäsenmaksulasku tulee Suomen Ilmailuliiton kautta (s-postilla).

2. Ilmailulääkäri/Medikaali

Täällä on lista ilmailulääkäreistä:

http://www.trafi.fi/ilmailu/ilmailulaaketiede/ilmailulaakarit_2

Lääkäritarkastuksen hinta on yleensä 130 - 200 eur välillä.

Ultrakevytlentäjä tarvitsee ns. LAPL medikaalin.

Edulliset vaihtoehdot (v. 2016) on Finnair AMC Vantaan lentokentällä (ks. ILMAILU-lehden tarjous).

Finnair Aeromedical Centren tarjous Ilmailun lukijoille

Lentäjien luokan 2 PPL/LAPL-lupakirjatarkastukset nyt 50 euron hintaan

Tarkastuksen normaalihinta on 151,80 euroa.

Tarjous on voimassa 31.12.2016 asti jakoskee lupakirjatarkastuksen lääkärinpalkkio-osuutta, ei laboratorio- ja kuvantamis- tai muita mahdollisia tutkimuksia. Tarjous ei koske myöskään lennonjohtajan ja lennontiedottajan lääketieteellisiä kelpoisuustodistuksia. Tarkastusaikoja on tarjolla rajallinen määrä.

Finnair Terveyspalvelut/FAeMC -vastaanotto ja ajanvaraus palvelee Helsingin lentoasemalla osoitteessa Lentäjätie 1 E, 6. krs. ma-pe klo 8.30–15, p. 09-818 4831. Aikaa varatessasi, kerro että kyseessä on Ilmailu-lehden lukijatarjous.

Tarkastus maksetaan pankki- tai luottokortilla.

Tervetuloa!

Kimmo Ketola
johtaja, ilmailulääkäri (AME1)
Finnair Terveyspalvelut

Olavi Hämäläinen
johtava ilmailulääkäri (AME1)
Finnair Aeromedical Centre

Tarkastukseen tulee ottaa mukaan Trafin kirje tai ns. SSL-kirje. Jotta kelpoisuuslausunto voidaan tehdä lääkärintarkastuksen yhteydessä, käytän laboratoriotutkimuksissa ennen tarkastukseen saapumista. Lähetteen tutkimuksiin saa ajanvarauksen yhteydessä.

3. Teoriakoulutus

Teorian ymmärtäminen auttaa lentokoulutuksessa, siksi on suositeltavaa, että teoria suoritetaan tai ainakin aloitetaan ennen lentokoulutusta. Tiedyt teoriat täytyy suorittaa ennen ensimmäistä yksinlentoa.

Kerho järjestää teoriakoulutusta (tavallisesti keväällä), jos siihen on riittävästi kysyntää. Uudistettu verkkoteoriakurssi kestää noin 2.5 kuukautta ja sisältää noin 100 tuntia teoriaa (LAPL-teoriaa). Teoria on laajempi kuin määräysten minimivaatimus. Suurin osa teoriasta suoritetaan etäopiskeluna (yhteistyössä Suomen urheiluilmailuopiston, www.suio.fi kanssa). Teoria on jaettu kolmeen moduuliin. Jokaisen moduuliin kuuluu koulutusviikonloppu.

	Aihe	Etäopiskelujakso	Koulutus-viikonloppu
Moduuli 1	ilmailusäädökset	18.1. - 12.2.2016	13. - 14.2.2016
	ihmisen suorituskyky ja rajoitukset		
	radioliikenne ja -tekniikka		
Moduuli 2	lentosuunnistus	15.2. - 18.3.2016	19. - 20.3.2016
	lennon teoria		
	lentokoneen yleistuntemus		
Moduuli 3	suoritusarvot ja lennon suunnittelu	19.3. - 22.4.2016	23. - 24.4.2016
	lentotoiminta ja turvallisuus		
	sääoppi		

Läsnäolo koulutusviikonloppuihin vaaditaan.

Varsinaisen teorian jälkeen pidetään erillisenä koulutustapahtumana pääkaupunkiseudun asioita ja konekohtaisia asioita läpi (noin 3-4 tuntia, läsnäolo vaaditaan).

On myös mahdollista suorittaa teoriat muualla ja vain lentokoulutusosion tässä kerhossa. Tällaisessa tapauksessa kannattaa ottaa ajoissa yhteyttä kerhoon.

4. Lentokoulutus

Huomioi, että ultrakevytlentokoneilla on vain rajoitettu kuormattavuus (kerhon käytössä olevilla koneilla noin 170-175kg), johon täytyy mahtua sekä miehistö että tarvittava polttoainemäärä. Tämän vuoksi luonnollisesti miehistön paino on rajoitettu.

Lentokoulutus kestää tavallisesti 6-12 kk, riippuen omasta ja opettajan aikatauluista, sekä tietysti säästä. Lentokoulutusta voi suorittaa Hyvinkäällä tai Malmilla. Lentokoulutuksessa on lennettävä vähintään 25 tuntia (peruskurssi). Käytännössä lennetty tuntimäärä on noin 30-35 tuntia, riippuen oppilaasta, aikatauluista ja konetyypistä. Oppilas lentää ensimmäisen yksinlennon noin 15 ja 20 lentotunnin välillä. Oppilaille, joilla on jo purje- tai moottorikoneen lupakirja, on oma lyhennetty koulutusohjelma.

Tulevat lento-oppilaat laitetaan liittymisjärjestyksen mukaan odotuslistalle. Kerhossa toimii noin 12 vapaaehtoista lennonopettajaa. Kun edellisvuoden lento-oppilaat valmistuvat ja lennonopettajat vapautuvat, he valitsevat sopivan lento-oppilaan jonon kärjestä.

Lentokoulutuksen aloituksen suunnittelussa tärkeimmät kysymykset oppilaalle ovat:

- ikä ja paino?
- koulutus pääsääntöisesti Malmilla vai Hyvinkäällä?
- milloin lentokoulutus pääsääntöisesti sopii: arkisin päivällä/arkisin illalla/viikonloppuna?

5. Mitä maksaa?

Jäsenyys:

Kerhon ja SIL:in liittymis- ja muut maksut löytyvät kerhon sivuilta:

<http://www.milk.fi/Default.aspx?tabid=60>

Koulutus:

Tuoreimmat hinnat saat kerhon weppisivuilta

<http://www.milk.fi/Default.aspx?tabid=60> tai sihteeriltä.

Maksumenetelmät:

Teoriakoulutus maksetaan luokkateorian alussa, infotilaisuudessa tai sen jälkeen annettujen ohjeiden mukaisesti (tili/viitenumero).

Lentokoulutus

Kerho lähettää oppilaalle ohjeet lentokoulutuksen alussa. Lentotunnit laskutetaan kuukausittain

6. Yhteystiedot

Sihteerin yhteystiedot:



Merja Virta
c/o Mäntsälän Ilmailukerho MILK Ry,
Hepokalliontie 18, 00850 Helsinki.
merja@milk.fi
Puh. 050-5403353

Koulutuspäällikön yhteystiedot:

Armin Züger
Mariankatu 15 a 9
FI-00170 Helsinki
koulutus@milk.fi
Puh. 040-512 1464