

Miten saan Ultrakevytlentäjän (UPL)-lupakirjan?

Viimeiset muutokset:

PEL M2-70 uudistus (14.10.2014), LAPL medikaali, linkit
UPL tai LAPL teoria
Lentokoulutuksen laskutus

Järjestys:

1. Liittyy kerhon jäseneksi (anomus sihteerille)
2. Hanki medikaali (LAPL medikaali)
3. Teoria- ja lentokoulutuksen aloittaminen

1. Kerhon jäseneksi

Tarvittavat lomakkeet löytyvät kerhon weppisivulta ja niitä voi pyytää myös sihteeriltä (jäsenlomake, vakuutusehdot). Kerholaisella on oltava myös Suomen Ilmailuliiton (SIL) jäsenyys. Palauta täytetty lomake sihteerille (ei sähköpostitse vaan paperilla) ja hän hoitaa jäsenyysasian kuntoon. Jäsenmaksulasku tulee Suomen Ilmailuliiton kautta (s-postilla).

2. Ilmailulääkäri/Medikaali

Lista ilmailulääkäreistä:

https://www.trafi.fi/liikennejarjestelma/liikenne_ ja_terveys/ilmailu_ ja_terveys/ilmailulaakarit_2

Ultrakevytlentäjä tarvitsee ns. **EASA LAPL** medikaalin.
Lääkäritarkastuksen hinta on yleensä 130 - 200 € välillä.
Sen lisäksi Trafi veloittaa erikseen 120 €.

3. Teoriakoulutus

Teorian ymmärtäminen auttaa lentokoulutuksessa, siksi on suositeltavaa, että teoria suoritetaan tai ainakin aloitetaan ennen lentokoulutusta. Tietyt teoriat täytyy suorittaa ennen ensimmäistä yksinlentoa.

Kerho järjestää teoriakoulutusta (tavallisesti keväällä), jos siihen on riittävästi kysyntää. Uudistettu verkkoteoriakurssi (UPL eli Ultrakevytlentäjän teoria) kestää noin 2.5 kuukautta ja sisältää noin 50 tuntia teoriaa. Suurin osa teoriasta suoritetaan etäopiskeluna (yhteistyössä Suomen urheiluilmailuopiston, www.suio.fi kanssa).

Myös PPL/LAPL-teoria (yksityislentäjän teoria, noin 100 tuntia, eli laajempi kuin määräysten minimivaatimus) kelpaa.

On myös mahdollista suorittaa teoriat muualla ja vain lentokoulutusosion tässä kerhossa. Tällaisessa tapauksessa kannattaa ottaa ajoissa yhteyttä kerhoon.

4. Lentokoulutus

Huomioi, että ultrakevytlentokoneilla on vain rajoitettu kuormattavuus (kerhon käytössä olevilla koneilla noin 170-175kg), johon täytyy mahtua sekä miehistö että tarvittava polttoainemäärä. Tämän vuoksi luonnollisesti miehistön paino on rajoitettu.

Lentokoulutus kestää tavallisesti 6-12 kk, riippuen omasta ja opettajan aikatauluista, sekä tietysti säästä. Lentokoulutusta voi suorittaa Hyvinkäällä tai Malmilla. Lentokoulutuksessa on lennettävä vähintään 25 tuntia (peruskurssi). Käytännössä lennetty tuntimäärä on noin 30-35 tuntia, riippuen oppilaasta, aikatauluista ja konetyypistä. Oppilas lentää ensimmäisen yksinlennon noin 15 ja 20 lentotunnin välillä. Oppilaille, joilla on jo purje- tai moottorikoneen lupakirja, on oma lyhennetty koulutusohjelma.

Tulevat lento-oppilaat laitetaan liittymisjärjestyksen mukaan odotuslistalle. Kerhossa toimii noin 12 vapaaehtoista lennonopettajaa. Kun edellisvuoden lento-oppilaat valmistuvat ja lennonopettajat vapautuvat, he valitsevat sopivan lento-oppilaan jonon kärjestä.

Lentokoulutuksen aloituksen suunnittelussa tärkeimmät kysymykset oppilaalle ovat:

- ikä ja paino?
- koulutus pääsääntöisesti Malmilla vai Hyvinkäällä?
- milloin lentokoulutus pääsääntöisesti sopii: arkisin päivällä/arkisin illalla/viikonloppuna?

5. Mitä maksaa?

Jäsenyys:

Kerhon ja SIL:in liittymis- ja muut maksut löytyvät kerhon sivuilta S(IL jäsenyys on vapaaehtoinen): <http://www.milk.fi/Default.aspx?tabid=60>

Koulutus:

Tuoreimmat hinnat saat kerhon weppisivuilta <http://www.milk.fi/Default.aspx?tabid=60> tai sihteeriltä.

Maksumenetelmät:

Teoriakoulutus maksetaan luokkateorian alussa, infotilaisuudessa tai sen jälkeen annettujen ohjeiden mukaisesti (tili/viitenumero).

Lentokoulutus

Kerho lähettää oppilaalle ohjeet lentokoulutuksen alussa. Lentotunnit laskutetaan kuukausittain.

6. Yhteystiedot

Sihteerin yhteystiedot:

Merja Virta
c/o Mäntsälän Ilmailukerho MILK Ry,
Hepokalliontie 18, 00850 Helsinki.
merja@milk.fi
Puh. 050-5403353

Koulutuspäällikön yhteystiedot:

Armin Züger
Mariankatu 15 a 9
FI-00170 Helsinki
koulutus@milk.fi
Puh. 040-512 1464