

Miten saan Ultrakevytlentäjän (UPL)-lupakirjan?

Viimeiset muutokset:

Yleinen päivitys / linkit

Järjestys:

1. Liittyy kerhon jäseneksi (anomus sihteerille)
2. Hanki medikaali (LAPL medikaali)
3. Teoria- ja lentokoulutuksen aloittaminen

1. Kerhon jäseneksi

Tarvittavat lomakkeet löytyvät kerhon weppisivulta ja niitä voi pyytää myös sihteeriltä (jäsenlomake, vakuutusehdot). <https://milk.fi/milkiin-jaseneksi/>

Kerholaiselle Suomen Ilmailuliiton (SIL) jäsenyys suositellaan, mutta se on vapaaehtoinen. Palauta täytetty lomake sihteerille (vaikka skannattuna sähköpostilla) ja hän hoitaa jäsenyyksiasian kuntoon. Jäsenmaksulasku tulee Suomen Ilmailuliiton kautta (s-postilla).

2. Ilmailulääkäri/Medikaali

Lista ilmailulääkäreistä:

https://www.trafi.fi/liikennejarjestelma/liikenne_ ja_terveys/ilmailu_ ja_terveys/ilmailulaakarit_2

Ultrakevytlentäjä tarvitsee ns. **EASA LAPL** medikaalin.
Lääkäritarkastuksen hinta on yleensä 130 - 200 € välillä.
Sen lisäksi Trafi veloittaa erikseen 120 €.

Medikaali vaaditaan viimeistään ennen ensimmäistä yksinlentoa, mutta se kannattaa hankkia joka tapauksessa jo teorian aikana tai heti koulutuksen alussa (ennen kuin laitat raha lentämiseen).

3. Teoriakoulutus

Teorian ymmärtäminen auttaa lentokoulutuksessa, siksi on suositeltavaa, että teoria suoritetaan tai ainakin aloitetaan ennen lentokoulutusta. Tietyt teoria-aiheet täytyy suorittaa ennen ensimmäistä yksinlentoa.

Teoriassa on tällä hetkellä seuraavia vaihtoehtoja

-UPL verkkoteoriakurssi (UPL eli Ultrakevytlentäjän teoria) kestää noin 2.5 kuukautta ja sisältää noin 50 tuntia teoriaa.

-PPL/LAPL-verkkoteoria (yksityislentäjän teoria, noin 100 tuntia, eli laajempi kuin määräysten minimivaatimus). 3 moduulia, jokaiselle moduulille läsnäoloviikonloppu.

Suurin osa teoriasta suoritetaan etäopiskeluna. Lisätietoa, hinnat ja ilmoittautuminen: Suomen urheiluilmailuopisto, www.suio.fi

-Toisen koulutusorganisaation/lentokoulun UPL- tai LAPL/PPL luokkateoriakurssi

4. Lentokoulutus

Huomioi, että ultrakevytlentokoneilla on vain rajoitettu kuormattavuus (kerhon käytössä olevilla koneilla noin 170-175kg), johon täytyy mahtua sekä miehistö että tarvittava polttoainemäärä. Tämän vuoksi luonnollisesti miehistön paino on rajoitettu.

Lentokoulutus kestää tavallisesti 6-12 kk, riippuen omasta ja opettajan aikatauluista, sekä tietysti säästä. Lentokoulutusta voi suorittaa Hyvinkäällä tai Malmilla. Lentokoulutuksessa on lennettävä vähintään 25 tuntia (peruskurssi). Käytännössä lennetty tuntimäärä on noin 30-35 tuntia, riippuen oppilaasta, aikatauluista ja konetyypistä. Oppilas lentää ensimmäisen yksinlennon noin 15 ja 20 lentotunnin välillä. Oppilaille, joilla on jo purje- tai moottorikoneen lupakirja, on oma lyhennetty koulutusohjelma.

Tulevat lento-oppilaat laitetaan liittymisjärjestyksen mukaan odotuslistalle. Kerhossa toimii noin 12 vapaaehtoista lennonopettajaa. Kun edellisvuoden lento-oppilaat valmistuvat ja lennonopettajat vapautuvat, he valitsevat sopivan lento-oppilaan jonon kärjestä.

Lentokoulutuksen aloituksen suunnittelussa tärkeimmät kysymykset oppilaalle ovat:

- ikä ja paino?
- koulutus pääsääntöisesti Malmilla vai Hyvinkäällä?
- milloin lentokoulutus pääsääntöisesti sopii: arkisin päivällä/arkisin illalla/viikonloppuna?

5. Mitä maksaa?

Jäsenyys:

Kerhon ja SIL:in liittymis- ja muut maksut löytyvät kerhon sivuilta S(IL jäsenyys on vapaaehtoinen): <https://milk.fi/milkiin-jaseneksi/>

Lentokoulutus -mitä maksaa:

Tuoreimmat hinnat saat kerhon weppisivuilta <https://milk.fi/wp-content/uploads/organsaatio/hinnasto.pdf> tai sihteeriltä.

Lentotunnit laskutetaan kuukausittain, kerho lähettää oppilaalle laskun.

6. Yhteystiedot

Sihteerin yhteystiedot:

Merja Virta
c/o Mäntsälän Ilmailukerho MILK Ry,
Hepokalliontie 18, 00850 Helsinki.
merja@milk.fi
Puh. 050-5403353

Koulutuspäällikön yhteystiedot:

Armin Züger
Mariankatu 15 a 9
FI-00170 Helsinki
koulutus@milk.fi
Puh. 040-512 1464