

Mäntsälän Ilmailukerho MILK ry Koneiden ja toiminnan vakuutukset

Kerhon konekalusto ja koulustustoiminta on vakuutettu siihen erikoistuneessa, tavallisesti kansainvälisessä vakuutusyhtiössä.

Vakuutuksen voimassaoloon on yleensä maantieteellisiä rajoituksia (esim. Eurooppa poissulkien Färsaaret) ja ehdoissa saattaa olla rajoituksia myös epävirallisten lentokenttien ja/tai jääkenttien käytölle.

Ultrakevyt-lupakirjakoulutusta antava kerho toimii ns. ilmoituksenvaraisena koulutusorganisaationa, ja koulutuksessa käytetty ilma-alus pitää olla vakuutettu usealla eri vakuutuksella.

Vakuutussummien vähimmäismäärät on määrätty laissa (ks. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 785/2004 ja ilmailulaki 139 § (23.11.2018/965)).

Vakuutusarvon yksikkö on SDR (Special Drawing Rights, Erityisnosto-oikeus). Se on IMF:n ylläpitämä virtuaalinen valuuttayksikkö, joka edustaa saatavaa tärkeimpien valuuttojen asemasta. SDR:n arvo vaihtelee, mutta on tyypillisesti lähellä euroa (Joulukuussa 2022, 1.00 SDR = 1.20 EUR).

Alla olevassa taulukossa on kerhon ilma-alusten vakuutussummat.

| | |
|--|--|
| Lentovastuuvakuutus (Third Party Damage Liability) | 750'000 SDR (< 500 kg) 1'500'000 SDR (< 1000 kg) 1) artikla 7 |
| Ilmakuljetusvastuuvakuutus (Passenger Legal Liability) Korvaa mm. matkustajan vammautumisen | 125'000 SDR (=50 % x 250'000 SDR) (< 2700 kg) 1) artikla 6, ja 2) |
| Istuinpaikkavakuutus (Personal Accident) Tapaturma-vakuutus matkustajan/oppilaan ja opettajan paikalle | 30'000 € (per istuinpaikka) Vähimmäisvaatimus 12'500 SDR (=10 % x 125'000 SDR) 2) |

1) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 785/2004, artikla 6 ja 7

2) Ilmailulaki 139 § (23.11.2018/965) Kansalliset vaatimukset

Lisäksi kerhon koneilla on vapaaehtoinen ns. kaskovakuutus (Hull At Risk), jonka omavastuu ja enimmäiskorvausmäärä riippuvat mm. vakuutus sopimuksesta ja -summasta ko. koneella.

Kunkin koneen kaskovakuutuksen summa on ko. koneen arvioidun ikäisen lentolaitteen myyntihinnan suuruinen ja se tarkistetaan vuosittain.

Koululenkoilla omavastuu tulee lähtökohtaisesti kerhon maksettavaksi. Lupakirjan omaaville on

sovittu yhteiset ohjeet, joiden perusteella vahinkotapauksessa omavastuu tulee maksuun, joko lennon päällikölle tai kerholle.

Nummelassa sijaitseva kerhotalomme on vakuutettu OP-Pohjolassa. Lisäksi kerhomme on yhteisöjäsen Suomen Ilmailuliitossa, jota kautta meillä on toiminnan vastuuvakuutus.

Vakuutusturvan täydentäminen omalla vakuutuksella

Kerhon hankkiman vakuutusturvan lisäksi suosittelemme, että täydennät vakuutusturvaasi liittymällä Suomen Ilmailuliiton (SIL) jäseneksi. SIL:n jäsenyys ei ole pakollinen, mutta sen sisältämä vakuutus on pieni lisä vakuutusturvaan. Katso lisätietoja SIL:n verkkosivuilta.

Jokaisen jäsenen on hyvä itse miettiä oman henkilökohtaisen vakuutusturvansa riittävyys.

Liitteet

EU asetus 785/2004

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/PDF/?uri=CELEX:32004R0785&from=FI>

6 artikla

Vakuutus matkustajia, matkatavaroita ja rahtia koskevan korvausvastuun varalta

1. Matkustajia koskevan vähimmäisvakuutusturvan on oltava 250 000 erityistä nosto-oikeutta matkustajaa kohden. Ilma-aluksilla, joiden suurin hyväksytyt lentoonlähtömassa on enintään 2 700 kg, liikennöitävien muiden kuin kaupallisten lentojen osalta jäsenvaltiot voivat asettaa vähimmäisvakuutusturvalle alemman tason edellyttäen, että turva kattaa kuitenkin vähintään 100 000 erityistä nosto-oikeutta matkustajaa kohden.

7 artikla

Vakuutus kolmansia osapuolia koskevan korvausvastuun osalta

1. Kolmansia osapuolia koskevan vähimmäisvakuutusturvan on kutakin onnettomuutta kohden oltava kaikkien ilma-alusten osalta seuraava:

| Luokka | MTOM (kg) | Vastuuvakuutuksen vähimmäismäärä (miljoonaa erityistä nosto-oikeutta) |
|--------|-----------|---|
| 1 | < 500 | 0,75 |
| 2 | < 1 000 | 1,5 |
| 3 | < 2 700 | 3 |
| 4 | < 6 000 | 7 |
| 5 | < 12 000 | 18 |
| 6 | < 25 000 | 80 |
| 7 | < 50 000 | 150 |
| 8 | < 200 000 | 300 |
| 9 | < 500 000 | 500 |
| 10 | ≥ 500 000 | 700 |

Ilmailulaki

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2014/20140864>

139 § (23.11.2018/965)

Kansalliset vakuutusvaatimukset

Suomalaisen ilma-aluksen tai suomalaisen lentotoimintaluvan, lentotyöluvan tai lentokoulutusluvan haltijan käytössä olevan ilma-aluksen vastuuvakuutuksen ehdot eivät saa mahdollistaa vakuutuksen keskeytymistä ennen vakuutuskauden loppua tai keskeytyksestä ilmoittamista Liikenne- ja viestintävirastolle.

Suurimmalta hyväksytyltä lentoonlähtömassaltaan enintään 2 700 kilogramman ilma-alukselta, jota käytetään muihin kuin kaupallisiin lentoihin, vaadittavan vastuuvakuutuksen vakuutusmäärän henkilövahinkojen varalta on oltava matkustajaa kohti vähintään puolet ilmailun vakuutusasetuksen 6 artiklan 1 kohdan mukaisesta matkustajia koskevasta yleisestä vähimmäisvakuutusturvasta, mutta kuitenkin vähintään mainitun kohdan mukainen tässä momentissa tarkoitettuja ilma-aluksia koskeva vähimmäismäärä.

Peruslentokoulutuksessa ilma-aluksella on oltava lento-oppilaalle ja lennonopettajalle aiheutuvan henkilövahingon varalta istuinpaikkakohtainen tapaturmavakuutus, jonka vähimmäisvakuutusmäärä on vähintään kymmenen prosenttia 2 momentissa tarkoitettua matkustajia koskevasta yleisestä vähimmäisvakuutusturvasta. Lennonopettajan vakuutusturva voidaan järjestää myös työtaturma- ja ammattitaitulin ([459/2015](#)) mukaisella tapaturmavakuutuksella.